



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 8. 10. 2021	
Vyznačeno dne: 11. 10. 2021	Vyznačil: KÁLAL



**DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ**  
**sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**

Sp. zn.: ML-SDL0236/21-4/Kmi

V Plzni dne 16. září 2021

Č. j.: DUCR-52949/21/Kmi

Telefon: +420 602 149 903

Oprávněná úřední osoba: Kálal Miroslav Ing.

E-mail: kalal@ducr.cz

## ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

### v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**"Rekonstrukce mostu v km 185,819 na trati České  
Budějovice - České Velenice"**

#### Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO:70994234

#### Zástupce stavebníka:

DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, 40001 Ústí nad Labem, IČO:28693094

#### Stavba je členěna na:

SO 11-10-01 Železniční svršek a spodek

SO 11-20-01 Most v km 185,819

SO 11-30-01 Ochrana vedení sítí Správy železnic

SO 11-81-01 Úprava trakčního vedení

#### Umístění stavby:

na pozemku parc. č. 1788/8 v k.ú. Jílovce u Trhových Svinů

#### Stručný popis stavby:

Stávající objekt bude demontován do úrovně základů spodní stavby dle projektové dokumentace a bude proveden výkop na tuto úroveň. Přes stávající základ opěry bude provedeno mikropilotové založení nového mostu a bude vybudován základový pás. Na tento základový pás budou uloženy prefabrikované rámové díly nosné konstrukce mostu a křídel. Římky budou dobetonovány monoliticky. V rámci stavby bude provedena i výměna železničního svršku a spodku v celé délce oblouku od km 185,670 - 186,045.

**Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.



16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky souhrnného stanoviska obchodní firmy ČD – Telematika a.s., ze dne 20.11.2020 vydaného pod č.j.: 1202020770.
20. Stavebník dodrží podmínky souhrnného stanoviska obchodní firmy ČD – Telematika a.s., ze dne 23.11.2020 vydaného pod č.j.: 1202020873.
21. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Trhové Sviny, Odboru výstavby, kulturních památek a územního plánování, Oddělení územního plánování, ze dne 4.6.2021 vydaného pod sp.zn.: STAV/2172/21/ÚÚP/Svep.
22. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Trhové Sviny, Odboru životního prostředí, ze dne 25.6.2021 vydaného pod č.j.: MUTS/12744/21/Pos.
23. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Trhové Sviny, Odboru životního prostředí, ze dne 3.6.2021 vydaného pod č.j.: MUTS/18040/21/Bal.
24. Stavebník dodrží podmínky souhlasného stanoviska Lesů České republiky, s.p., Lesní správy Třeboň, ze dne 25.5.2021 vydaného pod č.j.: LCR194/000970/2021.
25. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
  - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
26. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
27. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
28. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013.
29. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
30. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
31. **Stavebník nesmí zahájit realizaci stavby v povoleném rozsahu do té doby, než budou vypořádány majetkoprávní vztahy k pozemkům dočasného a trvalého záboru a k pozemkům, které budou využity k realizaci stavby.**
32. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2024**.

#### **Rozhodnutí o námitkách:**

Ve stanovené lhůtě nebyly Drážnímu úřadu doručeny žádné námitky ve věci předmětu stavby.

### Účastníci řízení:

- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČO:61459445
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO:70994234 zastoupený na základě plné moci obchodní firmou DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, 40001 Ústí nad Labem, IČO:28693094

### O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO:70994234 zastoupený na základě plné moci obchodní firmou DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, 40001 Ústí nad Labem, IČO:28693094 podal dne 5. srpna 2021 žádost o stavební povolení předmětné stavby. Závazné stanovisko k vydání stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona bylo vydáno Městským úřadem Trhové Sviny, Odborem výstavby, kulturních památek a územního plánování, Oddělením územního plánování pod sp.zn.: STAV/2172/21/ÚÚP/Svep ze dne 4.6.2021. **S ohledem na ustanovení § 184a stavebního zákona nebyly Drážnímu úřadu ze strany stavebníka doloženy souhlasy vlastníků pozemků, které budou stavebním záměrem dotčeny.**

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Doklady prokazující vlastnické právo ke stavbě a pozemkům (výpis z KN),
- Stanoviska vlastníků veřejné technické infrastruktury k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- Závazná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady vyžadované zvláštními právními předpisy,
- Plán kontrolních prohlídek/zkoušek stavby,
- Projektová dokumentace, vypracovaná obchodní firmou DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, 40001 Ústí nad Labem, IČO:28693094, Ing. Martinem Plškem, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT - 0402483.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



**Ing. František Kuška**  
ředitel územního odboru Plzeň

**Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

**Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČO:61459445
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, zastoupený na základě plné moci obchodní firmou DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, 40001 Ústí nad Labem

Dotčené orgány:

- Městský úřad Trhové Sviny, odbor životního prostředí, Žižkovo náměstí 32, 37401 Trhové Sviny
- Městský úřad Trhové Sviny, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkovo náměstí 32, 37401 Trhové Sviny
- Městský úřad Trhové Sviny, odbor výstavby, kulturních památek a územního plánování, Žižkovo náměstí 32, 37401 Trhové Sviny
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 37071 České Budějovice
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Pražská 52b, 37004 České Budějovice
- Lesy České republiky, s. p., LS Třeboň, Holičky 18, 37901 Třeboň
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice
- Povodí Vltavy, státní podnik, oddělení projektových činností, Litvínovická silnice 5, 37001 České Budějovice 1

Na vědomí:

- DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, 40001 Ústí nad Labem

Spis

